

Số: *10101*/BGTVT-VT

V/v giải quyết kiến nghị của Công ty TNHH MTV Sang Tân Tiến

Hà Nội, ngày *07* tháng 9 năm 2018



Kính gửi:

- Văn phòng Chính phủ;
- Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Sang Tân Tiến.

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Văn bản số 8425/VPCP-ĐMDN ngày 05/9/2018 của Văn phòng Chính phủ về việc kiến nghị của Công ty TNHH MTV Sang Tân Tiến đối với việc gắn phù hiệu cho xe vận chuyển của các doanh nghiệp không kinh doanh vận tải. Vấn đề này, Bộ GTVT xin làm rõ và có ý kiến như sau:

1. Quy định hiện hành đối với việc cấp Giấy phép kinh doanh vận tải nội bộ và phù hiệu cho phương tiện vận tải nội bộ

- Theo quy định tại khoản 3 Điều 24 Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10/9/2014 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô thì đã giao Bộ GTVT “*Quy định cụ thể về việc quản lý và cấp phù hiệu cho xe ô tô vận tải trung chuyển hành khách, vận tải hành khách nội bộ; lộ trình và đối tượng đơn vị kinh doanh vận tải không thu tiền trực tiếp phải cấp Giấy phép kinh doanh*”

- Theo quy định tại khoản 1 Điều 50 Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT ngày 07/1/2014 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ, đã quy định, cụ thể:

“1. Đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa không thu tiền trực tiếp phải được cấp Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô thuộc một trong các đối tượng sau đây:

a) Sử dụng phương tiện để vận chuyển hàng nguy hiểm theo quy định của Chính phủ về danh mục hàng nguy hiểm, vận chuyển hàng nguy hiểm và thẩm quyền cấp phép vận chuyển hàng nguy hiểm.

b) Sử dụng phương tiện để vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng theo quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bán xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; giới hạn xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ.

c) Có từ 05 xe trở lên.

d) Sử dụng phương tiện có khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông từ 10 tấn trở lên để vận chuyển hàng hóa.”

Trên cơ sở các quy định nêu trên thì đơn vị kinh doanh vận tải không thu tiền trực tiếp sử dụng phương tiện có khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông dưới 10 tấn để vận chuyển hàng hóa và có số lượng dưới 05 xe không thuộc đối tượng phải cấp Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, phù hiệu và gắn thiết bị giám sát hành trình.

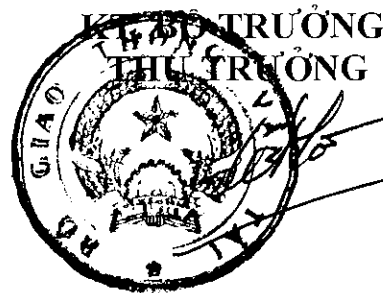
2. Quy định hiện hành đối với việc cấp Giấy phép kinh doanh vận tải nội bộ và phù hiệu cho phương tiện vận tải nội bộ tại dự thảo Nghị định thay thế Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10/9/2014 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô

Bộ GTVT đã tiếp thu ý kiến Bộ, ngành, địa phương và doanh nghiệp góp ý kiến đối với nội dung quản lý xe vận tải nội bộ (trong đó bao gồm cả việc cấp giấy phép kinh doanh vận tải và phù hiệu cho phương tiện), theo đó tại dự thảo Nghị định thay thế Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10/9/2014 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô (trình Chính phủ tại Tờ trình số 8354/TTr-BGTVT ngày 31/7/2018) thì đã bỏ quy định đối với xe vận tải nội bộ do đối tượng này không thuộc phạm vi điều chỉnh của Nghị định thay thế Nghị định số 86/2014/NĐ-CP.

Bộ GTVT trân trọng thông tin đến Văn phòng Chính phủ để công khai trên Cổng Thông tin điện tử Chính phủ, Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam biết và đề tổng hợp theo yêu cầu tại Văn bản số 8432/VPCP-ĐMDN./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thanh tra Bộ;
- Văn phòng Bộ (KSTTHC);
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Sở Giao thông vận tải Cà Mau;
- Lưu VT, V.Tải (Phong 5b).



Lê Đình Thọ